



DOSSIER CONFERÈNCIA ALCALDE ROS

24/03/2014



Col·legi
de Periodistes
de Catalunya

 **acceso**



PREMSA

SELECCIÓ DE LES NOTÍCIES DEL SEU INTERÈS



Col·legi
de Periodistes
de Catalunya

Data	Titular/Mitjà	Pàg	Docs.
23/03/14	LLEIDA, EN L'EUROREGIÓ MEDITERRÀNIA. LA CARTA DE L'ALCALDE de Lleida / SEGRE	4	1
23/03/14	CONFERÈNCIA AL COL·LEGI DE PERIODISTES / LA MAÑANA DIARIO DE PONENT	5	1
21/03/14	Àngel Ros: 'El futur de Lleida depèn de les comunicacions' / EL MATI INDEPENDENT DE LLEIDA	6	1
21/03/14	LES COMUNICACIONS DE ROS / EL MATI INDEPENDENT DE LLEIDA	7	1
21/03/14	ÀNGEL ROS RECLAMA LES CONNEXIONS DE LLEIDA AMB TARRAGONA, VIELHA I EL CORREDOR MEDITERRANI / EL MATI INDEPENDENT DE LLEIDA	8	1
21/03/14	ELS ESTUDIS SUPERIORS EN ARTS ESCÈNIQUES, A LLEIDA / EL MATI INDEPENDENT DE LLEIDA	9	1
21/03/14	Ros pide la gratuidad de la AP-2 hasta Montblanc / LA MAÑANA DIARIO DE PONENT	10	1
21/03/14	ROS SE SUMA AL CLAMOR PARA LIBERAR LA AP-2 Y PIDE ENLACE AL CORREDOR MEDITERRÁNEO / LA MAÑANA DIARIO DE PONENT	11	1
21/03/14	ROS RECLAMA A LA GENERALITAT QUE INVERTEIXI MÉS A LLEIDA EN TURISME, INDÚSTRIA I INVESTIGACIÓ / SEGRE	12	1
21/03/14	ROS RECLAMA PER A LLEIDA UN PAPER EN L'ESCENA ECONÒMICA INTERNACIONAL / BON DIA.CAT	13	1
21/03/14	ROS VOL QUE EL CORREDOR DEL MEDITERRANI PASSI PER LLEIDA "SÍ O SÍ" / EL PUNT AVUI	14	1
21/03/14	PRIVAT / SEGRE	15	1



LA CARTA DE L'ALCALDE

Lleida, en l'euroregió Mediterrània



ÀNGEL ROS I DOMINGO
PAER EN CAP

Aquesta setmana feia la conferència anual organitzada pel Col·legi de Periodistes, responent a la seva invitació. Enguany el tema en què em vaig centrar va ser el de la internacionalització de la nostra economia i en allò que ens cal per potenciar-la encara més. Lleida és present, des de fa temps, en un escenari internacional en què creix el protagonisme de les ciutats. L'expansió de la societat i de l'economia global disminueix el paper de les nacions i augmenta el de les ciutats, que treballen i es relacionen a escala transnacional per evolucionar i assolir noves fites.

Lleida també ha d'exercir i potenciar el seu paper internacional, sobretot en l'àmbit de l'euroregió mediterrània. Però, per fer-ho, ha de comptar amb les infraestructures de comunicació i de coneixement necessàries per competir-hi.

Capital del territori, motor d'exportacions agroalimentàries i ciutat de referència per a un ampli radi, Lleida encara té déficits importants en les seves comunicacions. Pel que fa a les infraestructures en projecte, el més urgent és reclamar la nostra connexió amb el corredor Mediterrani. Aquesta via serà la gran vertebradora d'una regió econòmica i cultural estratègica per a Europa, l'arc mediterrani, del qual Lleida forma part. No ser part del corredor, representaria quedar fo-

ra dels mercats europeus, de l'Orient Mitjà i dels asiàtics, és a dir, fora del nostre món econòmic actual. Crec que aquesta ha de ser, en l'àmbit de les comunicacions, la principal prioritat estratègica dels responsables polítics i dels agents econòmics de les terres de Lleida.

Pel que fa a les infraestructures actuals, és imprescindible que l'A-27 des de Tarragona es completi fins a Montblanc perquè, a partir d'aquí, enllaci amb l'autopista AP-2 desafectada de peatge i arribi fins a Lleida i a Fraga. Tarragona és el port natural de Lleida, el millor punt de sortida perquè la nostra producció agrícola viatgi a través de la Mediterrània i arribi al Canal de Suez, que dona accés als mercats asiàtics.

També necessitem l'eix viari Lleida-Vielha-Toulouse, que ens ha de connectar amb els principals nusos de carreteres europees que s'originen al sud de França.

Cal també una potent xarxa de rodalies ferroviàries i recuperar l'estació de mercaderies del pla de Vilanova. En el món de les comunicacions aèries, ens cal que la Generalitat aposti per Lleida-Alguaire com a gran aeroport de mercaderies a Catalunya.

Tot i aquests greuges en l'apartat de les comunicacions, Lleida està present amb força en el panorama internacional, per l'empenta de les seves exportacions (en bona mesura, agroalimentàries) i per l'acció d'agents tant públics com privats que cal mantenir i impulsar encara més: Mercollleida, el Parc Científic i Tecnològic, Fira de Lleida, GlobaLleida, la UdL, els centre de recerca (Fruitcentre, IRTA, IRB), la Formació Professional (que, en les pràctiques, comença a fer el salt internacional), les polítiques de turisme, la indústria cultural i la iniciativa de professionals i empresaris que ja han obert mercats a l'exterior.

Aquesta presència internacional ha d'estendre's i créixer i, per això, Lleida necessita intel·ligència, estratègies i infraestructures. Cal intel·ligència per ser en els mercats i saber com competir en cada moment en una economia de cicles curts, però de mirada llarga, per no parar d'afegir valor ni d'incorporar coneixement

als productes i als serveis. Cal estratègia, especialment orientada a l'increment de massa crítica i a la concentració de l'oferta.

I, finalment, com hem vist, cal potenciar les infraestructures del món del coneixement (Universitat, FP, art, idiomes i centres de recerca) i del món físic, els eixos viaris. I sobretot hem de tenir el convenciment que l'economia i, per tant,

l'ocupació i el benestar ara provenen d'un marc global, on no hi ha lloc per a autarquies, ni tan sols en els segments més especialitzats.

Lleida ha de mirar lluny, en el temps i en l'espai. Així serem no un punt del mapa sinó un node en el qual conflueixen les xarxes de més valor tant en l'escala econòmica com en les de cohesió social i valors humans.



Tot i els greuges en les comunicacions, Lleida està present amb força en el panorama internacional, gràcies a les exportacions



CONFERÈNCIA AL COL·LEGI DE PERIODISTES

Lleida, en l'euroregió Mediterrània

Àngel Ros i Domingo
 Paer en cap



Aquesta setmana feia la conferència anual organitzada pel Col·legi de Periodistes, responnent a la seva invitació. Enguany el tema en què em vaig centrar va ser el de la internacionalització de la nostra economia i en allò que ens cal per potenciar-la encara més. Lleida és present, des de fa temps, en un escenari internacional en què creix el protagonisme de les ciutats. L'expansió de la societat i de l'economia global disminueix el paper de les nacions i augmenta el de les ciutats, que treballen i es relacionen a escala transnacional per evolucionar i assolir noves fites. Lleida també ha d'exercir i potenciar el seu paper internacional, sobretot en l'àmbit de l'euroregió Mediterrània. Però, per fer-ho, ha de comptar amb les infraestructures de comunicació i de coneixement necessàries per competir-hi.

Capital del territori motor d'exportacions agroalimentàries i ciutat de referència per a un ampli radi, Lleida encara té déficits importants en les seves comunicacions. Pel que fa a les infraestructures en projecte, el més urgent és reclamar la nostra connexió amb el corredor Mediterrani. Aquesta via serà la gran vertebradora d'una regió econòmica i cultural estratègica per a Europa, l'Arc Mediterrani, del qual Lleida forma part. No ser part del corredor, representaria quedar fora dels mercats europeus, del mitjà orient i dels asiàtics, és a dir, fora del nostre món econòmic actual. Crec que aquesta ha de ser, en l'àmbit de les comunicacions, la principal prioritat estratègica dels responsables polítics i dels agents econòmics de les terres de Lleida.

Pel que fa a les infraestructures actuals, és imprescindible que l'A-27

des de Tarragona es completi fins a Montblanc perquè, a partir d'aquí, enllaci amb l'autopista AP-2 desafectada de peatge i arribi fins a Lleida i a Fraga. Tarragona és el port natural de Lleida, el millor punt de sortida perquè la nostra producció agrícola viatgi a través de la Mediterrània i arribi al Canal de Suez, que dona accés als Mercats Asiàtics.

També necessitem: l'eix viari Lleida-Vielha-Toulouse, que ens ha de connectar amb els principals nusos de carreteres europees que s'originen al sud de França.

Cal també una potent xarxa de rodalies ferroviàries i recuperar l'estació de Mercaderies del Pla de Vilanova. En el món de les comunicacions aèries, ens cal que la Generalitat aposti per Lleida-Alguaire com a gran aeroport de mercaderies a Catalunya.

Tot i aquests greuges en l'apartat de les comunicacions, Lleida està present amb força al panorama internacional, per l'empenta de les seves exportacions (en bona mesura, agroalimentàries) i per l'acció d'agents tant públics com privats que cal mantenir i impulsar encara més: Mercollleida, el Parc Científic i Tecnològic, Fira de Lleida, Globalleida, la UdL, els centre de recerca (Fruitcentre, IRTA, IRB), la Formació Professional (que, en les pràctiques, comença a fer el salt internacional), les polítiques de turisme, la indústria cultural i la iniciativa de professionals i empresaris que ja han obert mercats a l'exterior.

Aquesta presència internacional ha d'estendre's i créixer i, per això, Lleida necessita intel·ligència, estratègies i infraestructures.

Cal intel·ligència per estar en els mercats i saber com competir en cada moment en una economia de cicles curts però de mirada llarga, per no parar d'afegir valor ni d'incorporar coneixement als productes i als serveis. Cal estratègia, especialment orientada a l'increment de massa crítica i a la concentració de l'oferta.

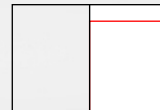


Lleida ha d'exercir i potenciar el seu paper internacional

I, finalment, com hem vist, cal potenciar les infraestructures del món del coneixement (universitat, FP, art, idiomes i centres de recerca) i del món físic, els eixos viaris.

I sobretot hem de tenir el convenciment de que l'economia i, per tant, l'ocupació i el benestar ara provenen d'un marc global, on no hi ha lloc per a autarquies, ni tan sols en els segments més especialitzats.

Lleida ha de mirar lluny, en el temps i en l'espai. Així serem no un punt del mapa, sinó un node en el que conflueixen les xarxes de més valor tant en l'escala econòmica com en les de cohesió social i valors humans.



Número 33
Any I
Director:
Ramon Pedrós

el matí independent de Lleida

DIVENDRES 21
de març
de 2014
1,30 €

Pelegrí anuncia un acord sobre purins a la Fira de Mollerussa

Mollerussa. El conseller llença la notícia en la inauguració de la 142a edició del certamen de referència de la maquinària agrícola que compta amb 280 expositors

__PÀG. 12/14



Josep Maria Pelegrí, amb Joan Reñé, Marc Solsona, Inma Manso i altres autoritats, en el moment de tallar ahir la cinta inaugural **ACN**

Els sindicats denuncien una espera d'any i mig per operar-se a l'Arnau

Lleida. El Departament de Salut reconeix demores de fins a nou mesos, que atribueix a la falta de presupost, però els sindicats afirmen que són dades maquillades.

__PÀG. 9

4 escoles de Lleida copen la majoria de preinscripcions per a P3

__PÀG. 6

Els Reis Mags de Sort neguen haver insultat un cap dels Mossos

__PÀG. 10



Ros ahir en la conferència organitzada pel Col·legi de Periodistes **J. Agustin**

Àngel Ros: 'El futur de Lleida depèn de les comunicacions'

Lleida. L'alcalde de Lleida va reivindicar les connexions amb Tarragona, Vielha i el Corredor Mediterrani com a vitals per al futur de les exportacions i el turisme.

__PÀG. 7

REGALEM un COTXE
guardau el codi de barres del diari

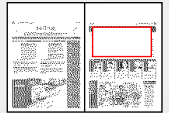
comprant cada dia
El Matí Independent de Lleida
entrareu en el sorteig d'aquest cotxe

OPEL ADAM

Bases del sorteig dipositades en notaria

el sorteig es realitzarà el 31 de juliol

Notari: Sr. Carlos L. Herrero Ordoñez
C/Comerc, 40 altell. Lleida



RAMON PEDRÓS
director

Les comunicacions de Ros

L'alcalde Àngel Ros va elegir ahir el Parc Científic de Gardeny per pronunciar la seua conferència sobre la ciutat que organitza anualment el Col·legi de Periodistes. Va estar bé, l'alcalde, que hi té la mà trencada en aquest tipus d'exposicions 'estratègiques'. A més, com que parla de la Lleida del futur, s'escapoleix dels problemes d'avui i ens transporta a un estat general de complaença amb el dibuix entusiasta de la Lleida de demà. Però això també ho ha de saber fer un alcalde. Ha

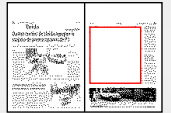
de ser capaç de preveure i imaginar el futur, sempre que no sigui per defugir les polèmiques actuals, que n'hi ha, sinó per empènyer la ciutat cap a un horitzó que, com és obvi, exigeix l'esforç col·lectiu. Ros

... L'alcalde reivindica amb força la connexió de Lleida amb el Corredor Mediterrani

va centrar la conferència en les comunicacions, un factor clau de competitivitat, on Lleida arrossega dèficits i greuges històrics que són un llast per a les exportacions i el turisme. I malgrat aquestes carències, que ens impedeixen arribar al mar (autovia Tarragona, el port natural de Lleida) i creuar la frontera (autovia Vielha, clau per a internacionalitzar els Pirineus), les vendes a l'estranger no paren de créixer. Si és cert que els historiadors no han mesurat del tot el pes de

Lleida en el Principat, segons la cita de Pierre Vilar, també ho és que els eixos viaris de Lleida encara corresponen a un model geogràfic del segle XIX. Ros assenyala com a més urgent, l'eix per carretera a Tarragona (alliberament de l'AP-2 fins a Montblanc, en via de negociació, i completar l'A-27), que permeti una connexió directa amb els mercats asiàtics. Però en termes de futur immediat, és innegable la importància vital que representa per a Lleida la connexió amb el Corredor

Mediterrani, un dels principals projectes estratègics de la UE. La presència de Lleida no està assegurada en els mapes avançats pel Ministeri. Queda en una zona difusa a l'hora de situar l'enllaç entre el corredor interior i el del litoral. Perdre aquest tren -i mai millor dit-, ens deixaria fora dels mercats europeus i asiàtics. És, sens dubte, la gran reivindicació que tenim ara plantejada. Seria, va insinuar Ros, com si haguessin posat l'estació de l'AVE a Flix. Amb tots els respectes.



Àngel Ros reclama les connexions de Lleida amb Tarragona, Vielha i el Corredor Mediterrani

En el discurs anual, l'alcalde ha anunciat que la Paeria oferirà formació professional dual i es crearan unitats municipals per promoure l'economia social i les vocacions científiques

**Redacció ..
Lleida ..**

Àngel Ros va pronunciar ahir la conferència anual que organitza el Col·legi de Periodistes de Lleida. En el discurs, el paer en cap va destacar la vessant internacional de Lleida i la seva condició de capital per a un ampli territori: "fora de la província de Barcelona, som la ciutat més gran. Mai no n'hem estat prou conscients." A més, Ros va equiparar el que va simbolitzar l'antiga Taula de Canvi de la Paeria amb les institucions i projectes que fan possible la internacionalització de Lleida: Mercollleida, Fira de Lleida, la Cultura, la Universitat, els òrgans de recerca, empreses lleidatanes, el turisme...

L'alcalde va reivindicar el Corredor Mediterrani, que l'A-27 des de Tarragona arribi fins a Montblanc, es potenciïn les rodalies ferroviàries i que s'aposti per l'Aeroport de Lleida-Alguaire. També va expressar les necessitats de Lleida per ser més internacionals: "necessita intel·ligència per estar en els mercats i saber com competir en cada moment en una economia de cicles curts però de mirada llarga, per no parar d'afegir valor ni d'incorporar coneixement als productes i als serveis."

I, finalment, necessita infraestructures del món del coneixe-



Ros va reivindicar el paper de Lleida a escala internacional ■ Jorge Agustín

|| Ros va expressar la necessitat de Lleida de fer-se competitiva i internacional ||

ment (universitat, FP, art i idiomes i centres de recerca) i del món físic; els eixos viaris que hem definit, destacant la que ha de ser la major reivindicació de les terres de Lleida i del Pirineu, la connexió amb l'eix ferroviari

|| L'alcalde també va apostar fermament per l'Aeroport de Lleida-Alguaire ||

mediterrani".

Aposta clara per la FP dual

El paer en cap va anunciar que la Paeria oferirà entre 40 i 50 places perquè alumnes de la nova FP dual cursin les pràctiques del

segon curs en diferents departaments municipals. Així mateix, va fer públic que l'Ajuntament desenvoluparà un Pla per a la Internacionalització de la Creació Cultural a Lleida i crearà dues unitats municipals per promoure l'Economia Social –clau en temps de crisi– i les vocacions científiques.

També va mencionar el paper de les famílies, de les entitats del tercer sector i dels ajuntaments, que "s'han fet càrrec de paliar els efectes de la crisi sobre els més febles.



Els estudis superiors en arts escèniques, a Lleida

Lleida. L'Ajuntament de Lleida ampliarà l'oferta d'educació complementària als centres i famílies de Lleida i s'ampliaran els ensenyaments artístics. En el marc de la trobada que el Col·legi de Periodistes de Lleida organitza anualment amb

Àngel Ros, l'alcalde ha anunciat que la capital del Segrià comptarà amb la titulació oficial de Formació Superior en Arts Escèniques a partir del curs 2015-16, però ha descartat el Grau Superior del Conservatori de Música.

VIERNES
21 DE MARZO DE 2014
PRECIO: 1,20 €
AÑO: LXXVI NÚM: 25.858
DIRECTOR: J.R. RIBÉ
www.lamanyana.cat

la Mañana

DIARI DE PONENT

75
anys

TRÁFICO

PÁG. 23

Luz verde a la nueva ley que permitirá aumentar los límites de velocidad hasta los 130 km/h



PRESIDENTE DE FRUITS DE PONENT

PÁG. 10

Sebastià Escarp dice que "alargamos la campaña con nuevos proveedores"



El Govern anuncia un acuerdo para resolver la crisis de los purines

► Pelegrí dice que está consensuado con el Ministerio de Agricultura

► El 'conseller' inaugura la Fira de Sant Josep de Mollerussa



El 'conseller' d'Agricultura, Josep Maria Pelegrí, cortó ayer la cinta ianugural de la 142ª Fira de Sant Josep en Mollerussa

TONY ALCÁNTARA

PÁG. 3-4 Y ED. ►

TRIBUNALES

Los Reyes de Sort niegan que insultasen a los Mossos

TREMP • Los tres vecinos de Sort que representaron a los tres Reyes Magos en la cabalgata de este año negaron ayer en el juicio por faltas celebrado en Tremp que hubiesen insultado y lanzado caramelos a los agentes de los Mossos d'Esquadra durante el desfile.

PÁG. 15 ►

DATO

Plazas vacantes en las guarderías

673

Lleida ofrece para el próximo curso un total de 673 plazas vacantes de un total de 1.036

PÁG. 9 ►

SUCESOS

Piden 3 años a los acusados de pegar al alcalde de Puigverd

LLEIDA • La Fiscalía solicita hasta tres años de prisión para los dos acusados de pegar al alcalde y a un concejal de Puigverd d'Agramunt.

PÁG. 15 ►

FÚTBOL BASE

El AEM exige instalaciones nuevas

PÁG. 29 ►

SEGUNDA B

El Lleida ofrece la renovación a Jesús Imaz

PÁG. 28 ►

COL·LEGI DE PERIODISTES

Ros pide la gratuidad de la AP-2 hasta Montblanc

LLEIDA • El alcalde de Lleida reivindicó ayer una serie de proyectos "necesarios para garantizar el futuro de Lleida" como la liberalización de la AP-2 o el Corredor Mediterráneo.

PÁG. 8 ►

Àngel Ros ofreció su conferencia anual en el Col·legi de Periodistes



SELENA GARCIA



CONFERENCIA DEL COL·LEGI DE PERIODISTES / PARA ASEGURAR EL FUTURO DE LLEIDA

Ros se suma al clamor para liberar la AP-2 y pide enlace al Corredor Mediterráneo

- ▶ El alcalde señaló el agravio histórico en comunicaciones y reivindicó el papel de Alguairé para la internacionalización
- ▶ La conexión con el Pirneu a través de la N-230 y la implantación de Cercanías, principales demandas desde la ciudad

LLEIDA ÓSCAR FORRADELLAS

"Lleida, para garantizar su futuro y el de su territorio, debe contar con las redes de comunicación básicas". Con este mensaje, el alcalde de Lleida, Àngel Ros, enarbó ayer la bandera de la reivindicación de un puñado de proyectos pendientes que calificó de vitales: la conexión con el puerto de Tarragona, la mejora de comunicaciones con el Pirneu y, sobre todo, la conexión con el Corredor Mediterráneo, sin la cual Lleida se quedaría "fuera del mundo económico actual".

Ros aprovechó la cita anual con la Conferència del Col·legi de Periodistes de Lleida —que estrenó ayer nuevo presidente, Rafa Gimena, y nueva directiva— para lanzar un claro mensaje de alerta. "Tenemos que exigir estar conectados con el Corredor Mediterráneo", apuntó para señalar que "los mapas sitúan el enlace entre el interior y el litoral en un punto difuso". También hubo mención al "eventual corredor central que pasa por Madrid" y que en su último esbozo embocaría el Pirneu oscense desde Monzón hacia Bielsa.

En el caso del tramo de autovía pendiente entre Montblanc y Lleida, el alcalde apostó por la liberación como la "solución más eficiente", aseguró que cuenta con un buen grado de consenso y que ahora resta "echar números" sobre los años de concesión pendientes y las contrapartidas a la concesionaria. Abertis.

Entre la lista de agravios de inversión, Ros destacó la falta de mejoras en la N-230 a Vileha "que nos tiene que dar acceso a los principales nudos de carreteras europeas que se originan en el sur de Francia". En este sentido, habló de "internacionalizar" los Pirineos con la creación de una "marca" del calado de *Barcelona*.



SELENA GARCÍA

En la edición de este año Ros habló en el Edifici Cedico del Parc Científic

na. Para ello, destacó el papel del aeropuerto de Alguairé, una infraestructura que defendió tanto en sus usos turísticos como en su potencial exportador. "Lleida-Alguairé tiene futuro si la Generalitat decide hacer una apuesta como el principal aeropuerto de mercancías del sector agroalimentario que Catalunya y el sur de Europa no tienen a día de

hoy", indicó el *paer en cap*.

Por último, Ros apeló a la puesta en marcha de las dos líneas de Cercanías de Monzón-Lleida-Cervera y Lleida-Borges apenas un día después de la entrada en funcionamiento del sistema en Tarragona, así como la conservación e impulso de la estación del Pla de la Vilanova para mercancías.

ANUNCIOS

✓ Plazas de FP dual en la Paeria

Ros anunció la oferta de entre 50 y 60 plazas de FP Dual en las propias dependencias de la Paeria dentro de las áreas de informática, telecomunicaciones, *escoles bressol* y ludotecas. Además, confirmó la llegada del título en Artes Escénicas para el curso 2015-2016.

✓ Departamento de divulgación

Paralelamente, adelantó la creación de un departamento dedicado a la divulgación científica en dependencia de los Consells Assessors de la Ciència y de la Societat. "Hemos de hacer mucho para conseguir vocaciones científicas", subrayó en este sentido.

✓ Responsabilidad social corporativa

La Paeria tendrá también una "unidad administrativa y política para promover la responsabilidad social de las empresas y la administración", según indicó Ros, que prometió "austeridad" en el gasto.

✓ Cultura leridana en el exterior

Ros anticipó el desarrollo de un plan de internacionalización de la creación cultural, con "ayudas a nuestros creadores e industrias".



Ros reclama per a Lleida un paper en l'escena econòmica internacional

L'alcalde reivindica les infraestructures de comunicació i de coneixement

REDACCIÓ. LLEIDA

L'alcalde de Lleida, Àngel Ros, va reivindicar ahir el paper que la ciutat ja exerceix com a actor internacional i va reclamar les infraestructures de comunicacions i de coneixement que li permetin progressar en el nou marc econòmic, social i cultural estructurat en un sistema de xarxa de ciutats transnacional. El paer en cap va assenyalar la connexió al Corredor Mediterrani com la principal reclamació que han de realitzar les terres de Lleida i del Pirineu.

Àngel Ros va pronunciar ahir la conferència anual que organitza la Demarcació de Lleida del Col·legi de Periodistes, que encapçala el nou president, Rafael Gimena. L'alcalde va destacar la vessant internacional que Lleida ja té i la seva condició de capital per a un ampli territori: "fora de la província de Barcelona, som la ciutat més gran. Mai no n'hem estat prou conscients. Hem de ser a l'interior del país, el que Florència és a la Toscana. Això vol dir que una gran capital ha de planejar sobre el territori, aportar-hi valors i serveis, de la mateixa forma que aquest nodreix la ciutat".

El paer en cap va equiparar el que va simbolitzar l'antiga Taula de Canvi de la Paeria amb les institucions i projectes que fan possible l'actual internacionalització de Lleida: Mercollida, Fira de Lleida, la Cultura, la Universitat, els òrgans de recerca, l'acció de professionals i



HERMÍNIA SIRVENT (PAERIA)

Àngel Ros, amb el president de demarcació del Col·legi de Periodistes

Fora de la província de Barcelona

"Hem de ser a l'interior del país, el que Florència és a la Toscana"

L'eix ferroviari mediterrani

La connexió, la major reivindicació de les terres de Lleida i Pirineu

empreses lleidatanes, el turisme... A més del Corredor Mediterrani, l'alcalde va reivindicar que l'A-27 des de Tarragona arribi fins a Montblanc, potenciar les rodalies ferroviàries i que s'aposti per l'aeroport.

Ros va enumerar les necessitats de Lleida per ser més in-

ternacionals: "Necessita intel·ligència per estar en els mercats i saber com competir en una economia de cicles curts però de mirada llarga, per no parar d'afegir valor ni d'incorporar coneixement als productes i serveis. Necessita estratègies orientades a l'increment de massa crítica i a la concentració de l'oferta. I, finalment, necessita infraestructures del món del coneixement i del món físic; els eixos viaris que hem definit, destacant la que ha de ser la major reivindicació de les terres de Lleida i del Pirineu, la connexió amb l'eix ferroviari mediterrani."

El paer en cap va anunciar que la Paeria oferirà entre 40 i 50 places perquè alumnes de la nova FP dual facin les pràctiques del segon curs en diferents departaments municipals: informàtica, telecomunicacions, escoles bressol i ludoteques.



INFRAESTRUCTURES



L'alcalde Àngel Ros, durant la conferència que cada any organitza el Col·legi de Periodistes a Lleida ■ H.S. / PAERIA

Ros vol que el corredor del Mediterrani passi per Lleida "sí o sí"

Joan Tort
LLEIDA

L'alcalde de Lleida, Àngel Ros, va reclamar ahir un front comú de les institucions perquè el futur corredor ferroviari del Mediterrani passi per Lleida. El paer en cap va explicar durant la conferència anual que organitza el Col·legi de Periodistes a Lleida que aquest nou eix havia de te-

nir en compte la capital de Ponent "sí o sí" com una via clau per al futur de l'economia lleidatana, ja que canalitzaria el transport de mercaderies agroalimentàries i per a la connexió ferroviària amb la resta de l'Estat i els ports i, per tant, els mercats internacionals. Ros va centrar el seu discurs en la internacionalització i les infraestructures. ■



privat

Lapsus de Pelegrí

El conseller d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, Josep Maria Pelegrí, va tenir un lapsus ahir a la inauguració del certamen agrari de Mollerussa que va deixar amb cara de pòquer la resta d'autoritats, al referir-se a la mostra com la Fira de Sant Miquel (Lleida) en lloc de la de Sant Josep del Pla. Es va adonar de l'error i el va corregir a l'instant. La protesta d'Unió de Pagesos, que li van dir de tot, el devia posar nerviós.

Fred escoltant Ros a Gardeny

La primavera va començar ahir però no pas al pati cobert dels edificis H del parc de Gardeny, on l'alcalde, Àngel Ros, va fer la seua conferència anual del col·legi de periodistes. Els assistents a l'acte no es van traure la jaqueta.



INTERNET

SELECCIÓ DE LES NOTÍCIES DEL SEU INTERÈS



Col·legi
de Periodistes
de Catalunya

Data	Titular/Mitjà	Pàg	Docs.
21/03/14	Lleida - Valoració de la conferència anual de l'alcalde » / presspeople	18	1
21/03/14	Àngel Ros reclama al Govern una prioritització de les inversions cap a Lleida en turisme, indústria i universitat i recerca / 324.cat	19	1
20/03/14	Àngel Ros reclama al Govern una prioritització de les inversions cap a Lleida en turisme, indústria i universitat i recerca / La Vanguardia	20	1
20/03/14	Àngel Ros reclama al Govern una prioritització de les inversions cap a Lleida en turisme, indústria i universitat i recerca / Agència Catalana de Notícies	21	1

Lleida - Valoració de la conferència anual de l'alcalde »

Divendres, 21 de març de 2014

El responsable de política municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya a Lleida i candidat a l'alcaldia, Carles Vega, va assistir ahir al vespre a la conferència anual d'Àngel Ros, alcalde de Lleida, organitzada pel Col·legi de Periodistes a la nostra demarcació. Vega tenia interès per sentir el missatge que l'alcalde feia arribar a la ciutadania lleidatana en el darrer tram de la legislatura municipal. Els input que va fer arribar ahir al vespre són preocupants, perquè presenten un alcalde amb un missatge buit, efectista i altisonant alhora que superficial i poc solvent, que no resisteix ni cinc minuts d'anàlisi més bàsica. Segons Vega, el model de ciutat que va defensar Àngel Ros, lluny de contenir cap element il·lusionador, és un més del mateix: propostes sense contingut real, de pura aparença, que substancialment, a més, no aporten res de nou. A més, en el torn de preguntes, Ros es va mostrar poc convincent, abonant a les respostes llargues i dubitatives. En aquest sentit, el representant d'ERC assenyala que va quedar ben evident que les propostes estrella que va presentar al llarg del discurs tenien poc gruix, ja que no pot ser que pregoni que es crearà una oficina per promocionar la Responsabilitat Social de les empreses i que no encerti a explicar com ho farà per aconseguir aquest objectiu. Tampoc no havia resultat abans creïble quan va defensar el seu paper com a dinamitzador de l'augment de les exportacions, ja que va fer propostes de desenvolupament de la xarxa viària al territori quan la Paeria ni té competència ni encara menys capacitat de fer-les i, a més, Ros sha vist incapaç d'influir en el més mínim en les polítiques de desenvolupament viari davant els governs de Catalunya i d'Espanya. El missatge enviat al món de la cultura, expressant la seua intenció de potenciar la indústria cultural a través de l'aplicació d'un pla d'internacionalització de la creació cultural, va ser poc convincent, ja que, per a Vega, tampoc no va saber explicar en què consistiria. Per tot això, la conclusió que nextreu Carles Vega és que ahir al vespre vam assistir a un nou episodi d'autobombo i venda de fum d'Àngel, només que aquest cop menys consisteix que en altres ocasions i amb un Ros més desinflat, maldestre i gris. Finalment, el candidat republicà es pregunta què farà l'actual Paer en cap de Lleida amb les propostes que va presentar i manifesta el convenciment que seguiran el mateix camí que les fetes en anteriors conferències anuals: loblit.

Àngel Ros reclama al Govern una priorització de les inversions cap a Lleida en turisme, indústria i universitat i recerca

Divendres, 21 de març de 2014

Lleida (ACN).- L'alcalde de Lleida, Àngel Ros, ha reclamat al Govern una priorització de les inversions cap a Lleida en els aspectes turístics, industrial i de recerca tot i remarcar les "bones relacions" de la Paeria tant amb la Generalitat com amb l'Estat. En la conferència organitzada per la Demarcació de Lleida-Col·legi de Periodistes de Catalunya, Ros ha afirmat que seria un "error greu" que Lleida no tingués connexió amb el corredor mediterrani i, entre altres projectes, ha anunciat la creació d'un Pla d'internacionalització de la creació cultural, d'una unitat administrativa i política per promoure la responsabilitat social d'empreses i institucions així com d'un departament per a la divulgació científica. 0 Escriu el teu comentari Normes de participació: Per fer un comentari al portal 324.cat, has de ser usuari registrat. Tots els comentaris passen per un procés de moderació, per això poden trigar uns minuts a aparèixer publicats. Normes d'ús: No s'admeten comentaris insultants, ni racistes, ni contraris a les lleis vigents No es publicaran comentaris que no estiguin relacionats amb la notícia No es publicaran els comentaris que incompleixin les normes de participació que assegurin una participació de qualitat i respectuosa.

Àngel Ros reclama al Govern una priorització de les inversions cap a Lleida en turisme, indústria i universitat i recerca

Dijous, 20 de març de 2014

Lleida (ACN).- L'alcalde de Lleida, Àngel Ros, ha reclamat al Govern una priorització de les inversions cap a Lleida en els aspectes turístics, industrial i de recerca tot i remarcar les "bones relacions" de la Paeria tant amb la Generalitat com amb l'Estat. En la conferència organitzada per la Demarcació de Lleida-Col·legi de Periodistes de Catalunya, Ros ha afirmat que seria un "error greu" que Lleida no tingués connexió amb el corredor mediterrani i, entre altres projectes, ha anunciat la creació d'un Pla d'internacionalització de la creació cultural, d'una unitat administrativa i política per promoure la responsabilitat social d'empreses i institucions així com d'un departament per a la divulgació científica.

Àngel Ros reclama al Govern una prioritització de les inversions cap a Lleida en turisme, indústria i universitat i recerca

Dijous, 20 de març de 2014

Lleida (ACN).- L'alcalde de Lleida, Àngel Ros, ha reclamat al Govern una prioritització de les inversions cap a Lleida en els aspectes turístics, industrial i de recerca tot i remarcar les "bones relacions" de la Paeria tant amb la Generalitat com amb l'Estat. En la conferència organitzada per la Demarcació de Lleida-Col·legi de Periodistes de Catalunya, Ros ha afirmat que seria un "error greu" que Lleida no tingués connexió amb el corredor mediterrani i, entre altres projectes, ha anunciat la creació d'un Pla d'internacionalització de la creació cultural, d'una unitat administrativa i política per promoure la responsabilitat social d'empreses i institucions així com d'un departament per a la divulgació científica. Llegeix més