

Primera plana

INFRASTRUCTURES OBLIDADES Els primers estudis sobre la necessitat de fer una variant a Gandesa són de fa 25 anys, aproximadament

Quinze anys i els que vindran

La inoperància de l'Estat en relació a una de les obres més reivindicades a la xarxa viària de l'interior de les Terres de l'Ebre, la variant de la carretera N-420 a Gandesa, dibuixa una trajectòria desesperant de 25

anys de debat i 15 anys de tramitació per construir poc més de cinc quilòmetres de circumval·lació que encara no són res més que un traçat sobre el mapa. Gandesa continua veient passar camions, que més o

menys impliquen entre un 6% i un 16% del trànsit que hi fan confluïr la C-43 i la N-420 a la plaça de la Farola. La capital de la Terra Alta també espera que la Generalitat desencalle la variant de la C-43.

TERRES EBRE Oscar Meseguer

"Jo, des de gairebé sempre he sentit que anaven a fer una circumval·lació", expressa l'actual alcalde de Gandesa, el convergent Carles Luz, nascut l'any 1971, que viu el primer mandat com a president del consistori. En canvi, les dificultats que provoquen la confluència de la carretera N-420 (cap a l'Aragó i el Baix Camp) i la C-43 (cap a l'Eix de l'Ebre i Tortosa) al centre de Gandesa, a la plaça de la Farola, amb un protagonisme important del trànsit pesant, s'han convertit en una malaltia crònica per als gandesans. La reivindicació és tan antiga que expliquen que els primers estudis es van fer a finals dels 80 i principis dels 90, i el mes de març vinent farà exactament 15 anys que l'Estat va començar oficialment a tramitar l'expedient



Una imatge de la plaça de la Farola, on conflueixen les dos carreteres principals i altres carrers. Ò.M.J.

El març del 2000 es va començar a tramitar la variant de Gandesa, encara avui sense calendari d'execució

de la variant de Gandesa. Quinze anys per no haver ni desbrossat un metre quadrat de terreny. El projecte constructiu està fet des de fa gairebé sis anys i es va aprovar definitivament el 2010, en plena crisi, una conjuntura nefasta que ha estat la teca de l'ajornament sense data de la

variant. També de la de la veïna Corbera d'Ebre.

Tot i que no ho té documentat, Luz també recorda que Gandesa havia de tindre prioritat cronològica sobre les variants de Móra la Nova i Falset, construïdes durant aquest segle, però que, probablement, perquè aleshores la capital de la Terra Alta estava més dividida entre defensors i

detractors (el comerç local i els serveis no veien amb bons ulls que la carretera deixés de travessar el poble i els camions tampoc no eren tan voluminosos), el cas és que li va passar el torn. Com a Corbera. Ara, però, opina que la gran majoria dels veïns de Gandesa fa seua una reclamació històrica que actualment topa amb una resposta que frega el cinisme de

part del ministeri de Foment: partides simbòliques de 5.000 euros anuals en el pressupost general de l'Estat després que el 2009 i el 2010, data de l'aprovació definitiva del projecte constructiu, s'haguessen consignat, respectivament, 3,2 milions i 2,1 milions d'euros per començar l'obra de veritat i que, naturalment, no van aparèixer per enlloc.

La falta d'execució d'aleshores i el posterior oblit, justificat per les grans limitacions pressupostàries que han desactivat l'obra pública, han generat una situació de certa resignació, tot i que Luz explica que cada vegada que hi ha algun inci-

Continua a la pàg. 4

DESTACAT

Corbera: el mateix greuge amb menys urgència

La variant de Corbera d'Ebre va ser la primera de les tres pendents al tram català de la N-420 en què es va aprovar l'estudi informatiu farà nou anys, però també en farà cinc que té el projecte constructiu enllestit i les màquines ni s'hi han posat ni se les espera. El traçat aprovat dibuixa la variant pel nord de la població, allunyada del poble vell, però els vehicles continuen passant diàriament per una llarga travessia urbana. "El trànsit està ben regulat amb els semàfors i, sincerament, a la gent una mica tant li fa perquè per als comerços i la cooperativa la carretera sempre té un impacte positiu", transmet l'alcalde, el socialista Antonio Álvarez, que assegura que només els genera problemes importants amb motiu del ral·li Costa Daurada, si es dona el cas, o per Setmana Santa. "Però si l'han de fer, que la facen ja", conclou.

GAMMA RENAULT LIMITED



DES DE 12.000€*

RADAR DE PROXIMITAT POSTERIOR

CLIMATITZADOR AUTOMÀTIC BIZONA

2 ANYS DE MANTENIMENT GRATUIT*

Gamma Renault Limited: consum mixt (l/100km) des de 3,5 fins a 7,5. Emissions CO₂ (g/km) des de 90 fins a 174.

*Oferta i PVP recomanat a la Península i les Balears per a Renault Mégane Berlina Limited 85 kW (115 CV), inclou IVA, impost de matriculació, transport, promocions ofertes per RECISA i descompte del Pla PIVE-E. Aplicable a particulars i autònoms sempre que compleixin les condicions del Pla PIVE-E i que financin a través de Multibanc amb RIC Banque SA Sucursal a Espanya. Permanència mínima de 24 mesos. Import mínim a finançar: 6.000€. Regal dels manteniments precontractats amb un màxim de 2, durant 2 anys o 30.000 km (la condició que successi abans). Manteniment regalat per RECISA. Incompatible amb altres ofertes financieres. Oferta vàlida per a contractes fets de l'1/1/2015 al 31/1/2015. Model visualitzat: Renault Mégane Berlina Limited Energy TCe 85 kW (115 CV) S&S amb PM. New Renault Suïssa: Limited Energy TCe 85kW (115CV) amb Postura Metal·litzada. PVP i amb promocions i descompte equivalent al Pla PIVE-E: 12.550€, 16.000€ respectivament.

DRIVE THE CHANGE



J. GARAU CTRA. VALÈNCIA, S/N. TEL. 977 501 333. TORTOSA